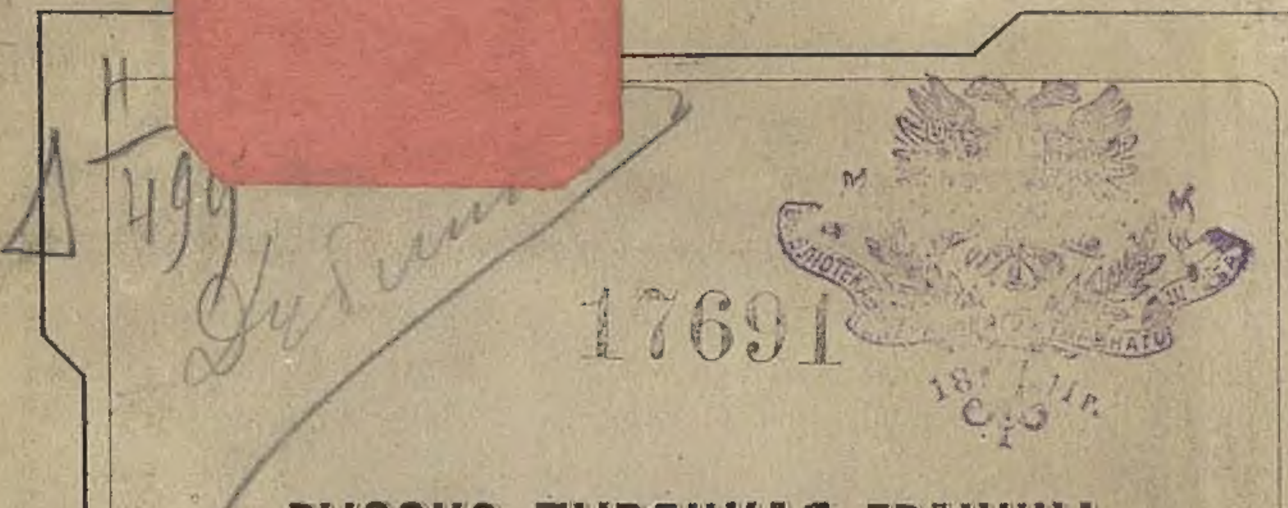
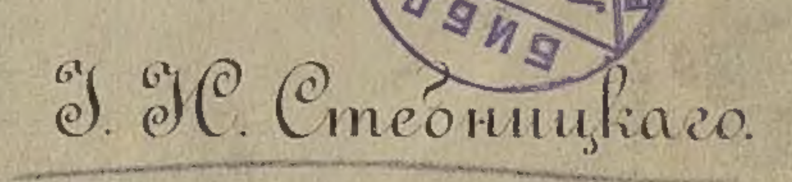

11
499



РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ГРАНИЦА

ВЪ МАЛОЙ АЗІИ

ПО БЕРЛИНСКОМУ ТРАКТАТУ 1878 ГОДА



И. И. Стебницкаго.

1881 г.


2007059492

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ГРАНИЦА ВЪ МАЛОЙ АЗІИ

ПО БЕРЛИНСКОМУ ТРАКТАТУ 1878 ГОДА.

(Съ картою.)

Существовавшая до послѣдней турецкой войны 1877—1878 года граница между Россіей и Турціей въ Азіи была та, которая опредѣлена IV статьей адріанопольскаго мирнаго договора (2-го сентября 1829 года); граница эта, не смотря на неоднократно собиравшіяся послѣ заключенія договора комисіи не была съ точностью опредѣлена на всемъ ея протяженіи, а потому возникали недоразумѣнія въ нѣкоторыхъ ея частяхъ, что и продолжалось до крымской войны. Вслѣдствіе этого, 30-й статьей парижскаго трактата (30-го марта 1856 года) было положено, что линія границы нашей съ Азіятской Турціей должна быть осмотрѣна и повѣрена комисарами со стороны Россіи и Турціи двумя, со стороны Англіи и Франціи по одному (1). Комисія эта начала свои дѣйствія въ іюнѣ мѣсяцѣ 1857 года и закончила въ концѣ 1858 года.

[illegible] Россіи съ Турціей, опредѣленная XIX статьей санъ-сте[illegible]оговора, была проектирована по естественнымъ рубежамъ [illegible] на берлинскомъ конгресѣ, подвергалась, на основаніи [illegible] графа Шувалова съ лордомъ Саллюсбери, урѣзкѣ по пря[illegible]мъ — что и опредѣлено было въ весьма общихъ выраже[illegible]ьей 58-й берлинскаго трактата.

[illegible] опредѣленіе границы въ высоко-нагорной мѣстности, а [illegible]редѣленное допущеніе въ разграниченіи британскаго деле[illegible] другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствахъ, много поро[illegible]дненій—по соглашенію въ направленіи границы и утверж[illegible]вой на мѣстѣ, что при большихъ усиліяхъ и стараніяхъ [illegible] устранено и окончено на мѣстѣ только по прошествіи трехъ лѣтъ.

---

(1) Русскіе комисары были генералъ-маіоръ Чириковъ и полковникъ Иванинъ; турецкіе—лива Гусейнъ-паша (впослѣдствіи извѣстный военный министръ Гусейнъ-Авни-паша) и полковникъ Османъ-бей; англійскій—полковникъ Симонсъ, а французскій—Пелисье, бывшій генеральный консулъ въ Тунисѣ.

Разграниченіе произведено двумя комисіями: на первой лежало проложеніе части границы отъ берега Чернаго моря до сел. Караургана, а на второй—далѣе до соединенія съ прежней русско-турецкой границей у горы Тандурекъ; кромѣ того возстановленіе разрушенныхъ пограничныхъ столбовъ на остальной части границы, не измѣнившейся послѣ войны съ Турціей. Въ первой комисіи русскимъ делегатомъ состоялъ генералъ-маіоръ Стебницкій, а турецкимъ—полковникъ Шегабъ-бей; во второй—русскій генералъ-маіоръ Зеленой, турецкій — полковникъ Джевадъ-бей, а британскій—первоначально подполковникъ Кларкъ, а впослѣдствіи генералъ-маіоръ Гамлей. Переговоры и соглашенія о направленіи всей русско-турецкой границы по берлинскому трактату происходили въ особыхъ комисіяхъ въ г. Константинополѣ, въ которыхъ участвовалъ генералъ-маіоръ Стебницкій въ 1879 и 1880 годахъ ([1]). Первая комисія окончила всѣ свои дѣйствія на мѣстѣ—въ іюлѣ мѣсяцѣ 1881 года, а вторая—въ октябрѣ 1880 года.

Новая граница съ Турціей на берегу Чернаго моря начинается мысомъ Копмушъ, находящимся въ $26^1/_2$ вер. отъ г. Батума и $18^1/_2$ верстахъ отъ устья р. Чороха, откуда круто подымается на такъ называемый Понтійскій хребетъ ([2]) и въ одной верстѣ отъ берега достигаетъ высоты 1,750 фут. надъ уровнемъ моря,—далѣе граница направляется по сказанному хребту, отдѣляющему притоки Чороха: Беглеванъ-чай, Ичхала, Мургулъ-су и Хатыла-су, отъ рѣчекъ непосредственно впадающихъ въ море: Хопа, Архаве, Вице и др. Пограничный хребетъ отъ моря быстро возвышается до 6,000 фут. абсолютной высоты, а въ верховьяхъ р. Мургулъ имѣетъ высоту 10,486 фут. (гора Кюкюрдъ-дагъ); отъ этой горы, граница направляется по высокому отрогу Понтійскаго хребта, упирающемуся въ р. Чорохъ ниже гор. Артвина (вершины этого хребта: Квахидъ

([1]) Всѣ пограничныя съемки и изготовленіе картъ произведены подъ непосредственнымъ руководствомъ начальника Кавказскаго военно-топографическаго отдѣла генералъ-маіора Стебницкаго.

([2]) Понтійскимъ хребтомъ называется тотъ высокій хребетъ, длиною около 400 вер., который направляется къ южному берегу Чернаго моря отъ низовьевъ р. Іешилъ-Ирмакъ недалеко отъ гг. Самсуна и Никсара и оканчивается близъ устьевъ р. Чороха (гора Карашалваръ 5,014 фут. надъ уровнемъ моря). Хребетъ этотъ отдѣляетъ рѣки, впадающія непосредственно въ Черное море, отъ притоковъ рр. Іешилъ-Ирмакъ, Кизилъ-Ирмакъ и Чорохъ. Высшая вершина этого хребта есть гора Варсанбекъ подъ 40° 43′ с. ш. и 58° 36′ вост. долготы отъ 1-го меридіана, имѣетъ высоту 12,152 фут. надъ уровнемъ моря, по тригонометрическому опредѣленію. Хребетъ этотъ состоитъ по преимуществу изъ вулканическихъ породъ.

10,374 ф., Дидубедагъ 10,556 фут., Дамбла-Курунъ 8,827 фут. и Мерсуанъ 5,162 фут.); отъ послѣдней горы, граница по отрогу спускается къ р. Чороху и пересѣкаетъ эту рѣку ниже сел. Орджохи. Протяженіе границы отъ берега Чернаго моря до р. Чороха 89½ верстъ; на этомъ протяженіи поставлено 23 пограничныхъ столба ([1]). Черезъ сказанную часть границы въ предѣлы Турціи ведутъ нѣсколько затруднительныхъ вьючныхъ дорогъ; лучшія изъ нихъ: отъ д. Борчха изъ Чхальскаго ущелья въ ущелье р. Хопы, изъ Мургульскаго ущелья къ Архаве—черезъ Парехскій перевалъ, и изъ ущелья Мело къ гор. Артвину, а остальныя—лишь переходныя тропы.

Отъ р. Чороха граница подымается на гору Хейратъ, пересѣкаетъ ущелья рѣчекъ Хизоръ и Ходъ-елія, направляется по хребту высотою около 8,000 фут. (черезъ вершины Беюкъ-сырты 8,904 фут., Асамалъ, Курушъ-баши 8,162 ф. и др.), спускаясь къ ущелью р. Ольты-чай у дер. Хосоръ; затѣмъ, граница проложена по хребту (черезъ вершины Гумехрекъ Урганъ-дюзы 8,064 фут., Зивинъ—9,436 фут., Кизылъ-ааринъ—7,644 фут., Ляншъ-дагъ — 8,316 фут., Согулъ-дагъ—7,896 фут. и др.), съ котораго спускается къ ущелью р. Севри-чая, гдѣ отстоитъ отъ г. Ольты на 5¾ верстъ; далѣе, граница направляется по хребту около сел. Нормана и доходитъ до Калабугазскихъ естественныхъ воротъ, черезъ которыя прорывается рѣка Олты-чай.

Часть границы отъ р. Чороха до Калабугазскаго прохода, гдѣ поставленъ пограничный столбъ № 73, имѣетъ общее направленіе съ сѣвера на югъ и протяженіе 101 версту. На этомъ протяженіи границы болѣе важныя дороги изъ нашихъ предѣловъ въ турецкіе слѣдующія: по нижней части р. Олты-чая изъ дер. Хосоръ на р. Чорохъ въ дер. Осха и Ашемишенъ, большая дорога изъ Олты по р. Серви-чай и далѣе черезъ деревню Гинскъ въ г. Арзерумъ на протяженіи 99 верстъ; также дорога (лучшая) изъ г. Ольты черезъ Нориманъ и Акрякъ, а другая въ Гассанъ-кале и Арзерумъ (прямо въ Арзерумъ черезъ Гинскъ 104 версты, а черезъ г. Гассанъ-кале 107 верстъ). Отъ столба 73-го граница направляется на востокъ съ небольшимъ склоненіемъ на сѣверъ, проходитъ черезъ рядъ вершинъ

([1]) Каменные пограничные столбы высотою около 1½ аршина и болѣе, сложенные на извести, поставлены на хребтахъ при изгибахъ границы, на перевалахъ вьючныхъ дорогъ, пѣшеходныхъ тропахъ и др. мѣстахъ, гдѣ это нужно для яснаго опредѣленія границы. Въ началѣ границы, гдѣ хребетъ лѣсистый прорублена просѣка шириною въ 3 сажени.

и частью по рѣчкѣ Думбули-дереси, а потомъ по возвышенностямъ Чикмашъ-ташъ-тепе, до соединенія рр. Думбули-дереси и Бардусъ-чай, гдѣ поставленъ столбъ № 103; далѣе граница, на протяженіи 13 верстъ, направляется по р. Бардусъ-чай до столба № 107, откуда пролегаетъ по хребту (черезъ вершины Чильхарозъ 7,093 фут., Чакиръ-баба 8,029 фут., Геля 8,990 фут.) и спускается къ столбу 132-му и 0-му на западъ близъ с. Караургана въ 4-хъ верстахъ отъ сел. Зивина (турецкаго); протяженіе границы отъ Калабугаза (Нориманскихъ воротъ) до Караурганскаго столба 72 версты. Около сс. Бардусъ и Караурганъ проходятъ дороги по спускѣ изъ Саганлугскаго хребта изъ гор. Карса въ гг. Гассанъ-кале и Арзеруму, наиболѣе удобная и большая проходитъ черезъ сс. Караурганъ и Зивинъ; разстояніе по этой дорогѣ отъ границы до г. Арзерума 93 версты; дорога же черезъ Бардусскій перевалъ затруднительная, особенно въ зимнее время года,—отъ снѣжныхъ заносовъ; далѣе граница направляется ломаными линіями между сел. Верхній Менджигертъ (русскій) и Нижній Менджигертъ (турецкій) къ р. Араксу, гдѣ поставленъ столбъ № VIII, потомъ на протяженіи $3^1/_2$ верстъ граница по р. Араксу, откуда направляется по изгибамъ возвышенностей до столба № XVII на большой водораздѣльный хребетъ между восточнымъ Евфратомъ (Мурадъ-чаемъ и Араксомъ). Протяженіе границы отъ 0-го столба у сел. Караургана до столба XVII $60^3/_4$ вер. На этомъ протяженіи границы, изъ нашихъ предѣловъ выходятъ слѣдующія дороги: колесная изъ Карса черезъ Мелидюзскій перевалъ (Саганлугскаго хребта) и, спустившись къ с. Верхнему Менджигерту, проходитъ къ сел. Нижнему Менджигерту и р. Араксъ, а далѣе къ сел. Хоросану на соединеніе съ большой карсско-арзерумской дорогой; отъ р. Аракса та же дорога доходитъ до сел. Дали-баба—на соединеніе съ большой арзерумо-алашкертской дорогой; кромѣ того, пересѣкаютъ границу дороги: изъ сел. Каракуртъ на сел. Кара-килиса и Юзъ-веранъ (турецкій), соединяющаяся съ большой арзерумской дорогой, въ сел. Керпикей и изъ сел. Башъ-кей въ Каракилиса и далѣе.

Отъ столба XVII граница направляется по вышеназванному хребту черезъ вершины Молла османъ 9,667 фут., Базъ-дагъ 9,598, Чухуръ-чашъ 9,254 до горы Тандурекъ (такаурекъ) 8,463 фут., гдѣ поставленъ знакъ XXII; здѣсь граница соединяется съ прежней русско-турецкой границей, бывшей до послѣдней войны, т. е. границей Адріанопольскаго трактата 1829 года, окончательно установленной послѣ Парижскаго трактата 1857 года; часть новой границы отъ

столба XVII до XXII имѣетъ протяженіе $60^{3}/_{4}$ верстъ. На этомъ протяженіи границы, кромѣ дурныхъ вьючныхъ дорогъ, ведущихъ изъ нашихъ предѣловъ въ Турцію, наиболѣе удобная (не разработанная) дорога черезъ Хопусскій перевалъ (около 8,000 фут. высоты) изъ сел. Армутлю въ сел. Алашкертъ. Безъ разработки подъема на этотъ перевалъ войска съ обозами и артилеріей не могутъ двигаться. Далѣе граница направляется по тому же хребту, который отъ Балыкъ-гельскаго озера служитъ водораздѣломъ притоковъ Аракса и соединяется съ Большимъ и Малымъ Араратомъ; хребетъ этотъ называется Агридагскимъ; на немъ отъ пограничнаго столба № XXII находятся слѣдующія вершины: Сенакъ-баши 9,198 фут. Сулха-дагъ 9,644 фут., г. Сычанны 9,241 фут., перевалъ Караванъ-сарайскій 7,245 фут., перевалъ Ахбулахскій 8,344 фут., гора Чингилъ 10,640 фут. перевалъ Чингильскій 6,881 фут., затѣмъ вершина Большаго Арарата 16,916 фут. высоты; граница съ Турціей оканчивается на хребтѣ, соединяющемъ Большой Араратъ съ Малымъ, въ $9^{1}/_{4}$ верстахъ отъ перваго, въ мѣстѣ называемомъ Сардаръ-булакъ-гетжиди, гдѣ поставленъ пограничный столбъ № XXXVII; съ этого пункта начинается граница Россіи съ Персіей и отдѣляется на югъ турецко-персидская граница; протяженіе послѣдней части границы отъ горы Тандурекъ $132^{1}/_{2}$ вер. На этомъ протяженіи границы въ восточной ея части проходятъ колесныя дороги въ Турцію черезъ перевалы Чингильскій (6,881 фут. высоты), Ахъ-булакскій (8,344 фут.), Караванъ сарайскій (7,245 фут.) и Асланлинскій (7,805 фут.); дорога черезъ послѣдній перевалъ требуетъ разработки. По этимъ перевадамъ въ послѣднюю войну проходили наши и турецкія войска. Общее протяженіе нашей настоящей границы съ Турціей, отъ берега Чернаго моря до пункта между большимъ и малымъ Араратомъ $521^{3}/_{4}$ верстъ; протяженіе же прежней границы до послѣдней войны съ Турціей отъ берега Чернаго моря (поста св. Николая близъ устья р. Чолока) до того же оконечнаго пункта 589 верстъ; такимъ образомъ новая наша граница съ Турціей короче прежней на $67^{1}/_{4}$ версты; береговаго протяженія по Черному морю, вслѣдствіе новой границы, прибавилось отъ устья р. Чолока до мыса Компушъ 57 верстъ. Присоединенныя къ Россіи по Берлинскому трактату територіи: Батумская область имѣетъ пространство 6,031 квадратныхъ верстъ, или 124,6 квад. географ. миль, а Карсская область—16,299 квадратныхъ верстъ, или 336,8 квадр. географ. миль; всего 22,330 квадр. верстъ, или 461,4 квадр. географических миль.

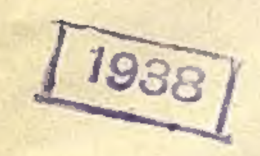
Сравнимъ настоящую нашу турецкую границу съ прежней. До

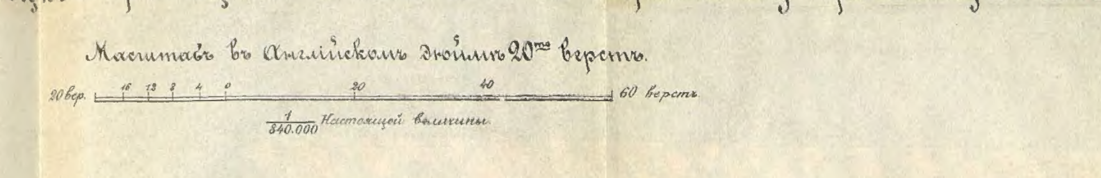
послѣдней войны, въ нѣсколькихъ часахъ плаванія отъ бывшей границы, находился въ предѣлахъ Турціи удобнѣйшій на восточномъ берегу Чернаго моря портъ Батумъ, которымъ по необходимости и неимѣнію порта въ Поти должны были пользоваться почти всѣ наши суда, особенно въ зимнее время. Батумъ въ мирное время былъ депо контрабанды, которая, при неимѣніи морскаго таможеннаго надзора съ нашей стороны и покровительствѣ турокъ, съ легкостью распространялась черезъ гурійскій и мингрельскій берега моря—далѣе въ глубь Закавказья, а черезъ Аджарію въ торговый городъ Ахалцыхъ. Въ военное время Батумъ служилъ плацдармомъ, на которомъ собирались турецкія войска, и съ легкостью, при неимѣніи у насъ на Черномъ морѣ достаточнаго военнаго флота, перебрасывались въ Сухумъ или на цихедзирскія позиціи, гдѣ крѣпко защищали отъ вторженія въ Лазистанъ, а въ случаѣ возможности направлялись къ р. Чолоку въ Гурію (какъ это было въ Крымскую войну). Поэтому владѣніе Батумомъ представляетъ для насъ большія экономическія и военныя выгоды. Хотя въ восьми частяхъ плаванія отъ нашей границы находится турецкій приморскій городъ Трапезондъ, но онъ далеко не представляетъ такого удобства для турокъ, какъ прежде Батумъ. Прежняя наша граница по р. Чолоку была совершенно открыта и удобна для турецкаго вторженія; это заставляло, при каждой войнѣ съ Турціей, имѣть на ней довольно значительный корпусъ, совершенно отдѣленный отъ другихъ дѣйствующихъ войскъ, которому въ активномъ отношеніи представлялись крайне трудными для овладѣнія цихедзирскія позиціи. Теперь, отъ берега моря до р. Чороха, граница представляетъ сплошную стѣну высокаго альпійскаго хребта съ едва проходимыми горными дорогами, которую удобно защищать небольшимъ числомъ войскъ. Далѣе по границѣ до Ольты, со стороны Турціи не представляется сколько нибудь удобныхъ дорогъ въ наши предѣлы, такъ какъ дороги: по р. Чороху изъ Байбурта или по р. Тортуму отъ Арзерума—весьма затруднительные вьючные пути.

Карсская плоская возвышенность со стороны Турціи ограждена Саганлугскимъ хребтомъ,—всѣ перевалы черезъ этотъ хребетъ входятъ въ наши предѣлы, а также верхнія части западныхъ спусковъ съ хребта въ переднюю Анатолію; такое положеніе границы даетъ намъ весьма важныя стратегическія выгоды въ военныхъ дѣйствіяхъ по отношенію къ Азіятской Турціи; новой границей въ наши предѣлы всецѣло вошла обширная Саганлугская лѣсная дача—единственный значительный лѣсъ въ передней Анатоліи. Остальная часть на-

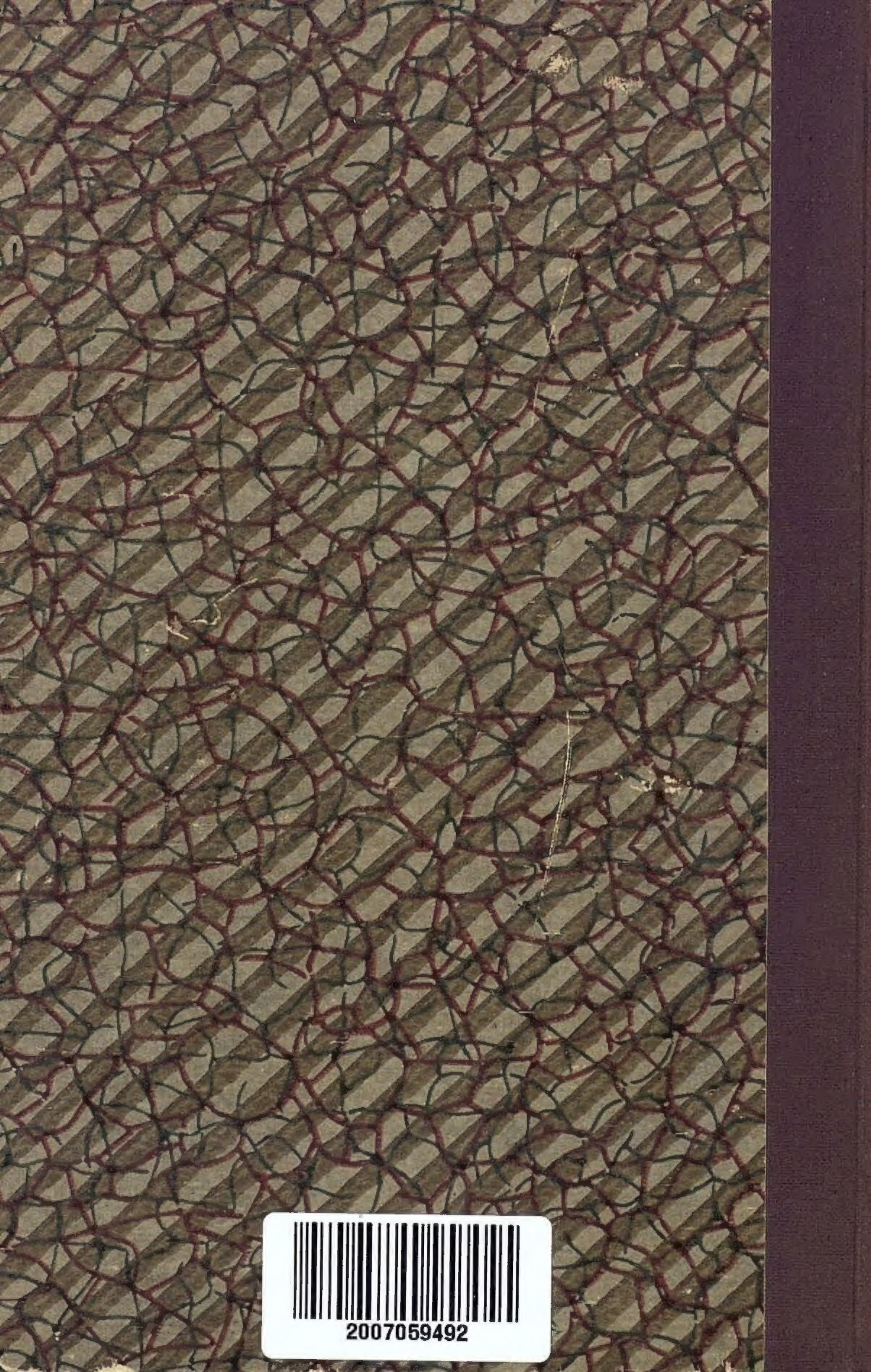
шей границы по высокому непрерывному хребту между р. р. Араксомъ и восточнымъ Евфратомъ, который только въ восточной своей оконечности имѣетъ удобные горные пути со стороны Баязета въ Эриванскую губернію. Замѣтимъ еще, что прежняя граница имѣла два важныхъ недостатка — это огромный входящій уголъ, примыкавшій къ Ахалкалакской плоской возвышенности и р. Арпачаю, правый берегъ которой (турецкій) былъ на 12 слишкомъ саженъ выше крѣпости Александрополя.

Новая граница съ Турціей совершенно закругляетъ владѣнія Россіи въ Малой Азіи, но пріобрѣтенныя земли потребуютъ не мало заботъ и мѣропріятій со стороны правительства для ихъ устройства, — по населенію и водворенію правильнаго экономическаго порядка.





Черное Море
Батумъ
Ахалцихъ
Ахалкалаки
Артвинъ
Ардануч
Ардаганъ
Оз. Чалдыръ
Александраполь
Карсъ
Р. Чорохъ
Испиръ
Оз. Тортумъ
Олты
Кагызманъ
Эриванъ
Гасанъ-кала
Р. Кара-су
Эрзерумъ
Алашкертъ
Б. Араратъ
М. Араратъ
Т У Р Ц І Я
ПЕРСІЯ
Баязетъ
Р. Араксъ
Р. Ефратъ
Черт. И. Кононовъ


2007059492